



Технические характеристики	Изотермический	Рефрижератор	Промтоварный
Тип двигателя	Бензиновый, четырехцилиндровый		
Тип привода	Передний		
Объем двигателя, см ³	1 596		
Максимальная мощность, кВт, л.с.	66 кВт при 5 000 об/мин., 90 л.с.		
Максимальный крутящий момент (Н•м/мин)	143 Нм при 3 800 об/мин.		
Тип трансмисии	MT5		
Габаритные размеры, (мм)	5 155 x 1 730 x 2 500		
Масса ТС в снаряженном состоянии, кг	1380		1530
Технически допустимая максимальная масса ТС, кг	1 900		
Грузоподъемность, кг	750		900
Объем грузового отсека, м ³	6,5	7	
Колесная база, мм	3 050		
Колея передних/задних колес, мм	1 430/1 414		
Дорожный просвет, мм	180		
Объём топливного бака, л.	50		
Размер шин	185/65 R15		
Передняя/задняя подвески	Независимая, типа МакФерсон/зависимая, рессорно-пневматическая		

Автомобиль специального назначения на базе

Lada Granta PRIMA

	Изотермический	Рефрижератор	Промто-варный
Цена	87 000	95 000	83 000
Наружние зеркала в цвет кузова	+	+	+
Наружние ручки дверей в цвет кузова	+	+	+
Обтекатель на крыше	+	+	+
15" стальные диски	+	+	+
В грузовом отсеке три двери: одинарная дверь по правому борту и двойная распашная дверь сзади	+	+	+
Глухая перегородка между кабиной водителя и грузовым отсеком	+	+	+
Светодиодное освещение в грузовом отсеке	+	+	+
Фургон изготовлен из пластика и алюминиевых профилей	+	+	-
Стенки грузового отсека обшиты формованным АБС-пластиком с дополнительной оклейкой	+	+	+
Утеплитель ЭППС 25 мм, вместимость 4 европалеты	-	-	+
Утеплитель ЭППС 50 мм	+	+	-
Электростеклоподъемники передних дверей	+	+	+
Розетка 12В	+	+	+
Электропривод и обогрев наружных зеркал	+	+	+
Аудиоподготовка	+	+	+
Иммобилайзер	+	+	+
Кондиционер	+	-	+
Управление холодильной установкой через пульт	-	+	-
Пневматические баллоны на задней оси, регулируемые из кабины водителя	+	+	+
Температурный режим в рефрижераторном отсеке от +12 до -20 с плавнй регулировкой	-	+	-
Температурный режим в рефрижераторном отсеке от 0 до +12 с плавнй регулировкой	+	-	-
Центральный замок	+	+	+
Воздушный фильтр салона	+	+	+
Подушка безопасности водителя	+	+	+
ABS+EBD антиблокировочная система тормозов и электронная система распределения тормозных сил	+	+	+
Инерционные ремни безопасности	+	+	+
Гидроусилитель рулевого управления	+	+	+
Антикоррозийная обработка	+	+	+

*Информация справочная, не является публичной офертой. Подробности акций и программ финансирования уточняйте в отделе продаж по номеру +375 (44) 799-66-44